

SERIE

H

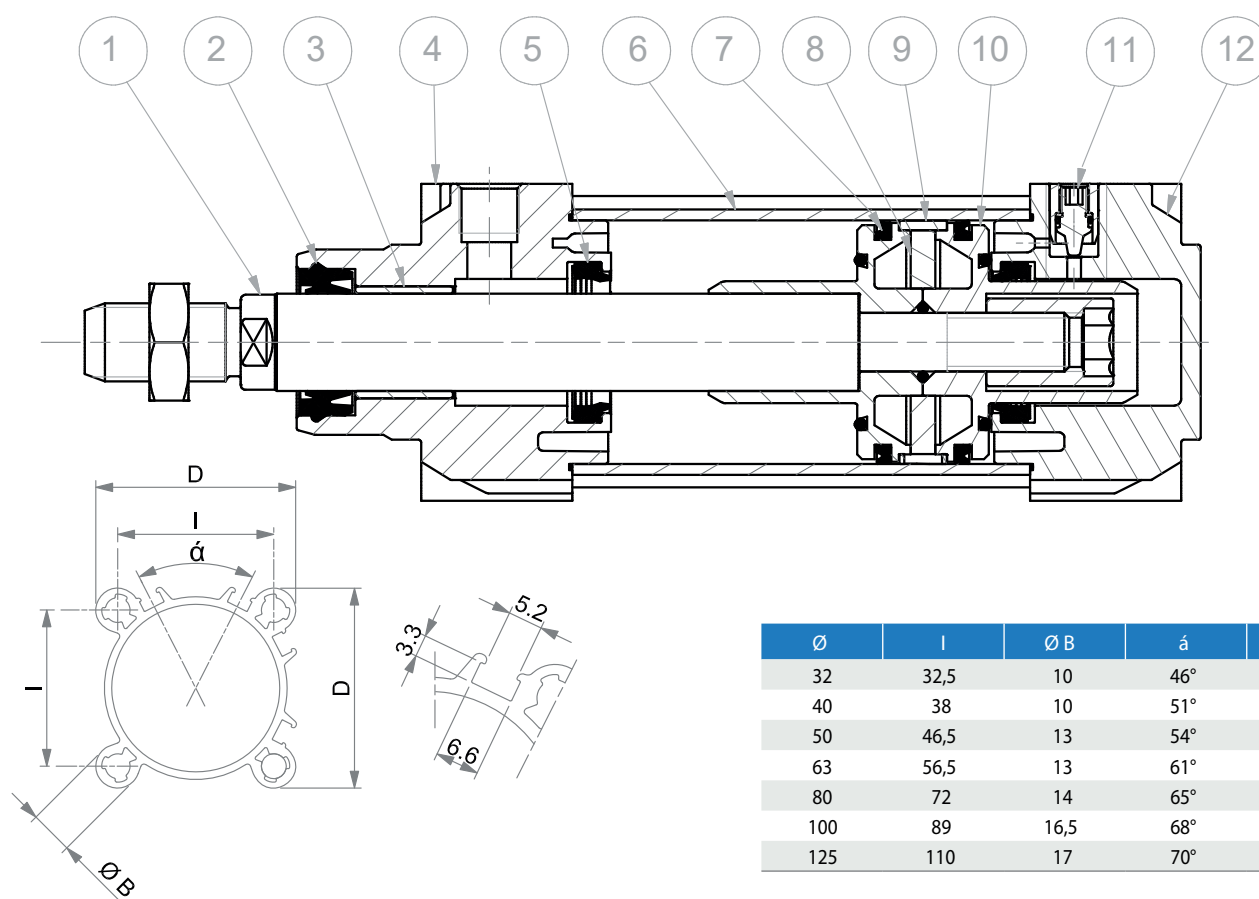
VERIN ISO 1552
ISO 1552 CYLINDERS

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - TECHNICAL CHARACTERISTICS

Plage de pression Working pressure	1 ÷ 10 bar (double effet - double acting)
Plage de température Working temperature	0 ÷ +80°C (-20°C air sec - with dry air) 0 ÷ +150°C (avec joint haute température - with high temperature seals)
Version - Versions	double effet - tige double - tandem - double acting - double rod - tandem
Alésage - Bores	Ø 32 - 40 - 50 - 63 - 80 - 100 - 125
Course - Strokes	voir table des courses standard - see standard stroke tables
Fluide - Fluid	air comprimé, filtré non lubrifié - compressed air, filtered, no lubrication


CARACTERISTIQUES DE CONCEPTION - CONSTRUCTIVE CHARACTERISTICS

①	Tige - Piston rod	Acier chromé C45 - C45 Chromed steel
② ⑤ ⑦	Joints - Seals	Polyuréthane - polyurethane
③	Bague - Bush	Bronze fritté - sintered bronze
④ ⑫	Extrémités - Covers	Aluminium moulé & peint - painted die cast aluminium
⑥	Tube - Tube	Aluminium anodisé - anodized aluminium
⑧	Aimant - Magnet	aimant bande caoutchouc - rubber magnet
⑨	Bague de guidage - Guide ring	PBT+PTFE
⑩	Piston - Piston	Aluminium moulé - die cast aluminium
⑪	Amortisseur - Cushioning	Acier nickelé plaqué - nickel-plated steel
	Vis - Screws	Acier zingué - zinc coated steel
	O-ring	nbr



Ø	I	Ø B	α	D
32	32,5	10	46°	42,5
40	38	10	51°	48
50	46,5	13	54°	59,5
63	56,5	13	61°	69,5
80	72	14	65°	86
100	89	16,5	68°	105,5
125	110	17	70°	131

CODIFICATION
KEY CODE

H	D	M	050	100	GS	M				
			ALÉSAGE - BORE (Ø) 032-040-050-063-080 100-125	COURSE - STROKE (mm) voir table des courses (p.5) see std stroke tables					OPTION - OPTION EX ATEX  II 2GD c T4	
			VERSION - VERSION							
			P tige double double rod							
			A anti-rotation anti-rotation							
			VERSION - VERSION	JOINTS - SEALS						
			M magnétique magnetic	joints standards standard seals	GS					
			non magnétique non-magnetic	joint de tige hautes températures high temperature rod seal	VR					
				kit de joints complet hautes températures all seals for high temperature	VA					
			VERSION - VERSION	joint de tige EU P5600 EU P5600 rod seal	PS					
			D double effet double acting	joint de tige E8 E8 rod seal	ES					
			SÉRIE - SERIES	joint de tige EW (racleur métal) EW rod seal (metal scraper)	WS					
			H tube profilé avec rainure pour capteur tube with slots for sensors							
			U tube cylindrique avec tirants round tube with tie rods							
				TIGE - ROD						
				femelle female	F					
				mâle male	M					
				tige creuse télescopique telescopic hollow rod	FT					
									OPTION - OPTION	
									W sans amortissement without cushioning	
									WR sans amortissement arrière without rear cushioning	
									WF sans amortissement avant without front cushioning	
									OPTION - OPTION	
									X4 tige inox AISI 304 chromé chromed AISI 304 SS rod	
									X6 tige inox 316 AISI 316 SS rod	
									B tige rallongée pour verrou de tige extended rod for BH rod lock	
									B1 tige rallongée pour verrou de tige monté extended rod with BH rod lock mounted	

SUR DEMANDE - ON REQUEST

 Filetages spéciaux (écrou de tige non fourni) - *Special thread (without rod nut)*

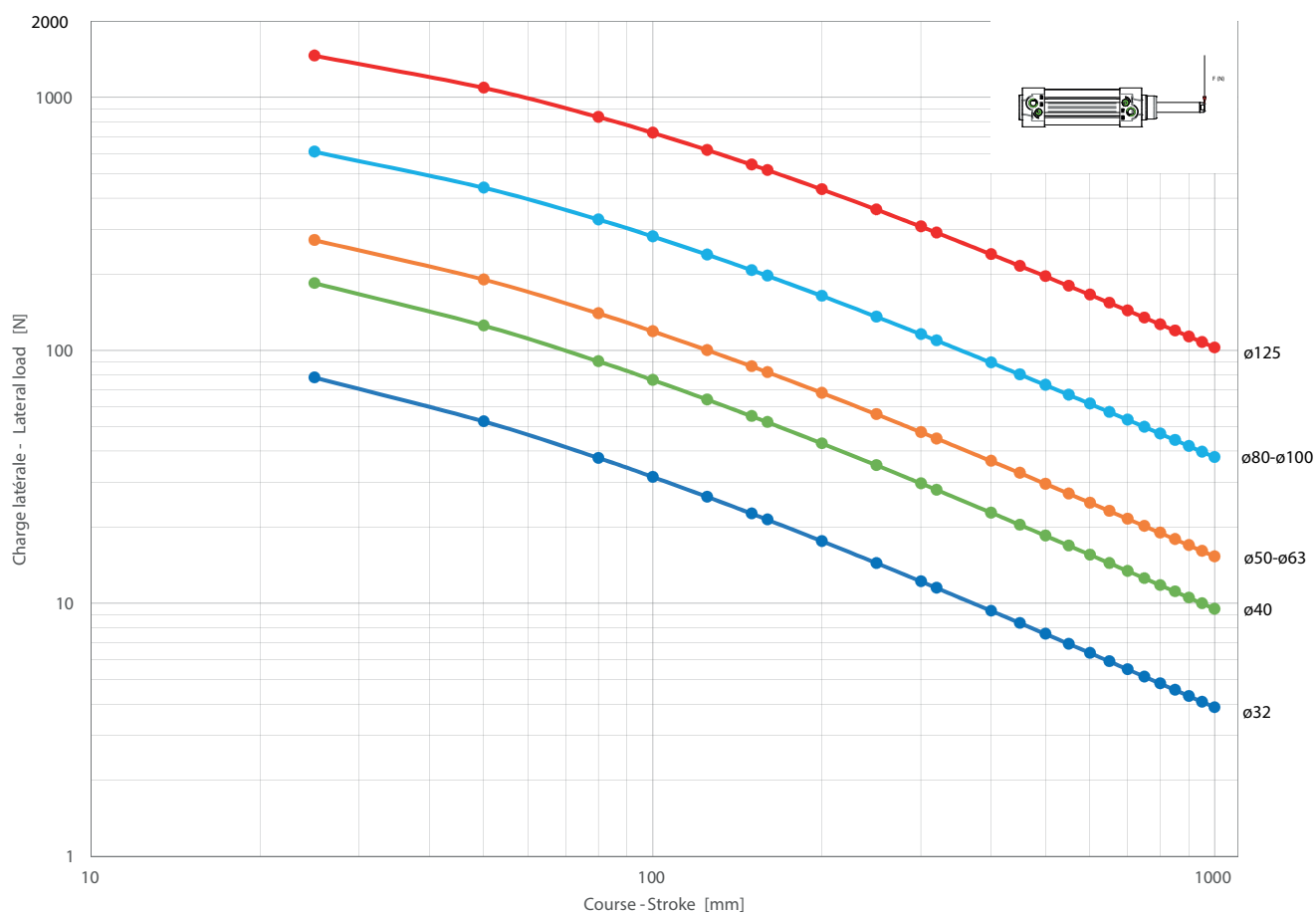
 Tige allongée (WH) - *Extended rod (WH)*

 Courses spéciales - *Special strokes*

 Courses jusqu'à 2800 mm - *Strokes up to 2800 mm*
ATEX   II 2GD c T4

FORCE THEORIQUES (P=6BAR)
THEORETICAL FORCES OF TRACTION (P=6bar)

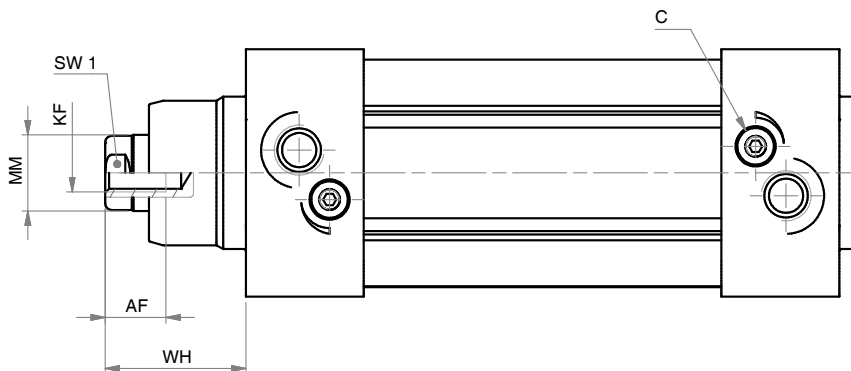
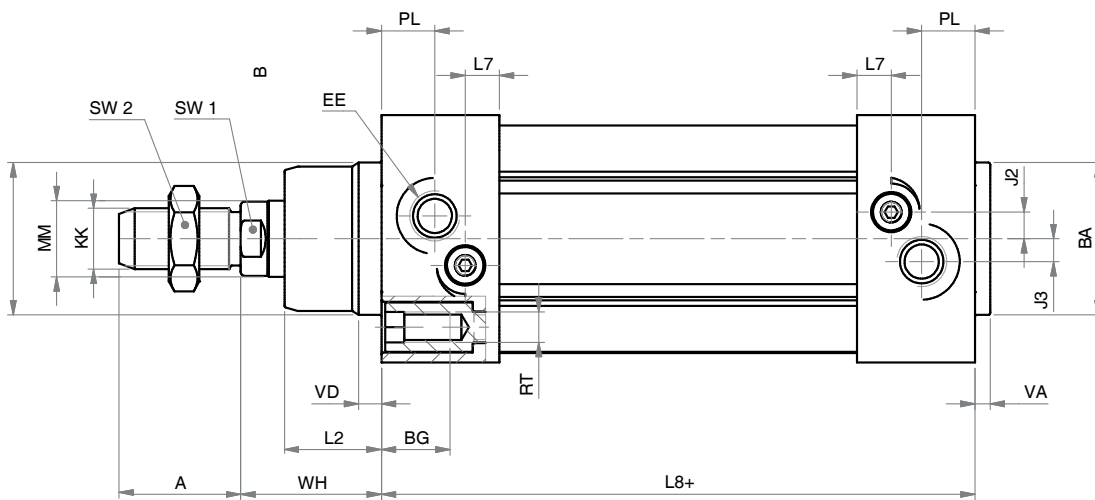
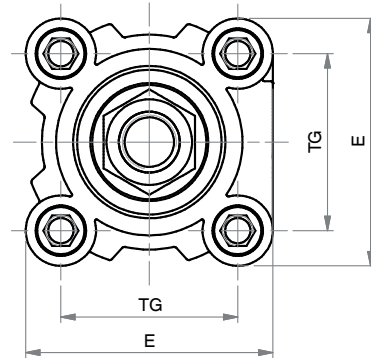
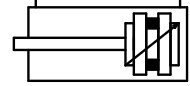
		∅	032	040	050	063	080	100	125
HDM - UDM	POUSSEE THRUST	[N]	483	754	1.178	1.870	3.016	4.712	7.363
	TRACTION TRACTION	[N]	415	633	990	1.682	2.721	4.418	6.881
HDMP-UDMP	POUSSEE THRUST	[N]	415	633	990	1.682	2.721	4.418	6.881
	TRACTION TRACTION	[N]	415	633	990	1.682	2.721	4.418	6.881

DIAGRAMME THEORIQUE DE FORCES ADMISSIBLES
HDM
THEORETICAL ALLOWABLE LOAD


HDM

VERIN DOUBLE EFFET MAGNETIQUE

MAGNETIC DOUBLE ACTING



C = VIS D'AJUSTEMENT DE L'AMORTISSEUR C = CUSHIONING ADJUSTMENT SCREW

HDM
VERIN DOUBLE EFFET MAGNETIQUE
MAGNETIC DOUBLE ACTING

DIMENSIONS - DIMENSIONS							
∅	032	040	050	063	080	100	125
A	22	24	32	32	40	40	54
AF	12	12	16	16	20	20	32
∅B	30	35	40	45	45	55	60
∅BA	30	35	40	45	45	55	60
BG	16	16	16	16	17	17	20
E	47	54,5	65	75	93	110	134
EE	G1/8"	G1/4"	G1/4"	G3/8"	G3/8"	G1/2"	G1/2"
J2	5,7	7,3	7	8	8	12	10
J3	5,3	5	6	7,5	7	7	7
KF	M6	M8	M8	M10	M10	M12	M16
KK	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	M20x1,5	M20x1,5	M27x2
L2	18	22	25,5	26	32	38	46
L7	7	9,2	9	8	10,5	10	11
L8+	94	105	106	121	128	138	160
∅MM	12	16	20	20	25	25	32
PL	13	14	14	16	16	18	18
RT	M6	M6	M8	M8	M10	M10	M12
SW 1	10	13	17	17	22	22	27
SW 2	17	19	24	24	30	30	41
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	110
VA	4	4	4	4	4	4	6
VD	5	5	6	6	7	7	10
WH	26	30	37	37	46	51	65
*	20	22	25	25	35	35	35

+ = course - stroke length

* = longueur amortissement - cushioning length

Note: chape de tige non incluse

Note: rod nut included in the supply

VERSION U - U VERSION							
∅	032	040	050	063	080	100	125
tirants tie rods	6	6	8	8	10	10	12

OPTION B - OPTION B							
∅	032	040	050	063	080	100	125
WH	86	100	127	127	156	161	205

∅ COURSE STANDARD - STANDARD STROKES							
032 :	25 - 50 - 80 - 100 - 125 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 400 - 450 - 500 - 550 - 600 - 650 - 700 - 750 - 800 - 850 - 900 - 950 - 1000						
040 :	25 - 50 - 80 - 100 - 125 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 400 - 450 - 500 - 550 - 600 - 650 - 700 - 750 - 800 - 850 - 900 - 950 - 1000						
050 :	25 - 50 - 80 - 100 - 125 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 400 - 450 - 500 - 550 - 600 - 650 - 700 - 750 - 800 - 850 - 900 - 950 - 1000						
063 :	25 - 50 - 80 - 100 - 125 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 400 - 450 - 500 - 550 - 600 - 650 - 700 - 750 - 800 - 850 - 900 - 950 - 1000						
080 :	25 - 50 - 80 - 100 - 125 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 400 - 450 - 500 - 550 - 600 - 650 - 700 - 750 - 800 - 850 - 900 - 950 - 1000						
100 :	25 - 50 - 80 - 100 - 125 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 400 - 450 - 500 - 550 - 600 - 650 - 700 - 750 - 800 - 850 - 900 - 950 - 1000						
125 :	25 - 50 - 80 - 100 - 125 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 400 - 450 - 500 - 550 - 600 - 650 - 700 - 750 - 800 - 850 - 900 - 950 - 1000						